

Expansión del Sistema de Transporte de la Costa

Informe de avance de las obras de construcción del Loop San Mateo-Mamonal y las estaciones compresoras

Diciembre 2015

40

AÑOS DE
PROGRESO
SOSTENIBLE



Agenda

- Resumen de los proyectos
- Situación actual del proyecto
- Esquema del SNT y fechas de entrada de expansiones

Resumen de los proyectos

● Gasoducto del Sur (Loop San Mateo-Mamonal): 189.5 km en 16". Incluye la construcción de un cruce por perforación horizontal dirigida de 3.2 km, en el canal del Dique y Ciénaga de Maria La Baja.

● Sistema de Compresión:

Adecuación Comp. Sahagún: Cambio sentido de compresión y repotenciación (3500 HP)

Compresión Filadelfia: Nueva estación de 1500 HP sobre el tramo Sincelejo-Cartagena a 40 km de Sincelejo.



Situación actual del Proyecto

- **Avance de la Construcción:**

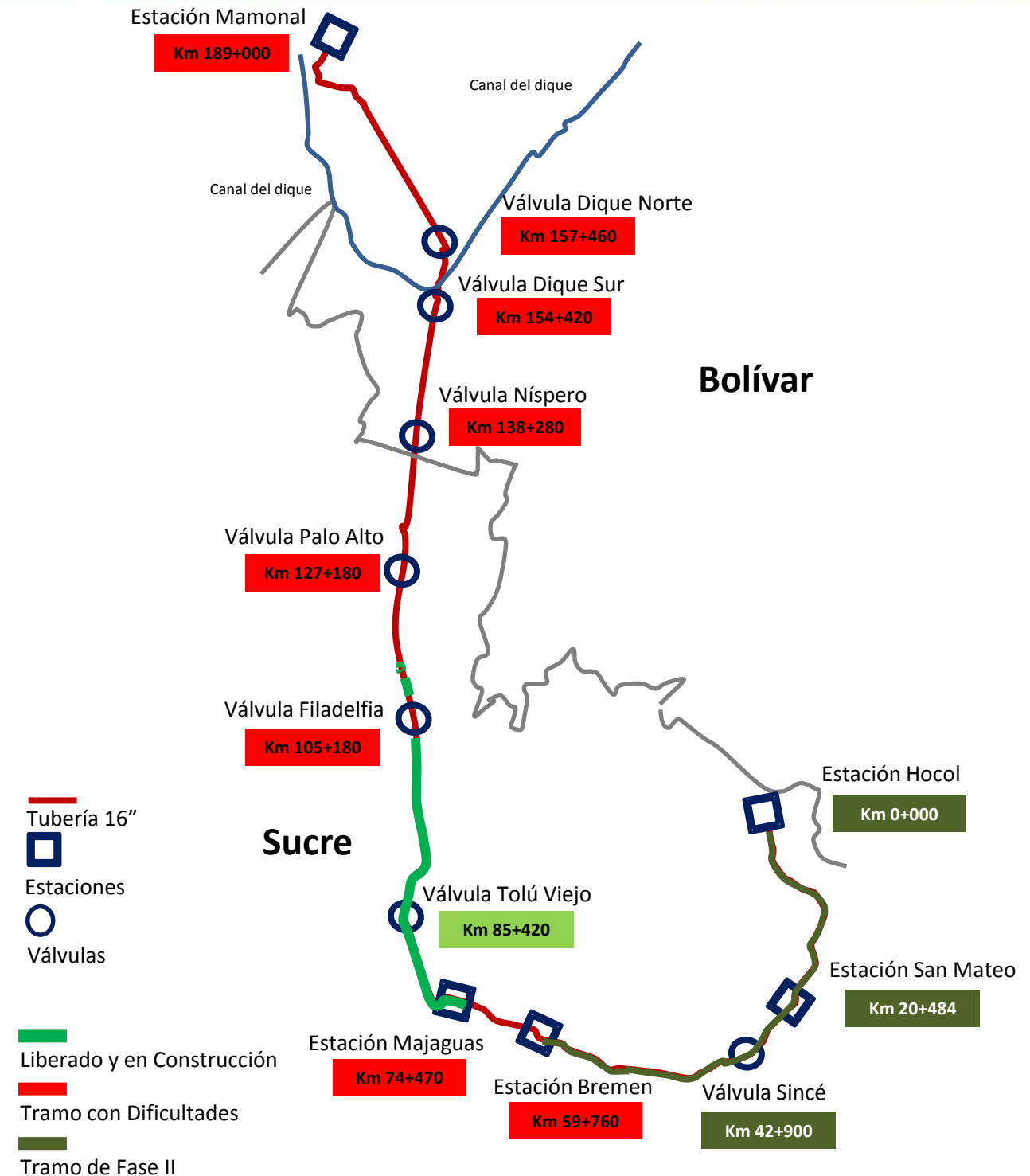
- **Sincelejo-Mamonal:** En ejecución sección Majaguas-Filadelfia (32 km), con fecha probable de entrada el 31-dic; continúa corredor hacia Mamonal, llegando a Dique Sur a mediados de enero y hasta Mamonal para finales, Bremen-Majagua en febrero.
- **Sincelejo-San Mateo:** Para los tramos de Loop comprendidos entre Bremen y San Mateo y el gasoducto de los campos de Bonga hasta San Mateo, se tiene previsto estén operativos para finales de marzo.
- **Estaciones de compresión:** Modificación de la estación de Sahagún estará lista para finales de febrero y la nueva estación de Filadelfia para final de marzo.

- **Estrategia constructiva:**

En enero se iniciar el traslado de dos frentes de trabajo para el tramo Bremen-Hocol. Actualmente se están realizando las pruebas con nitrógeno del tramo Majaguas-Filadelfia y en enero deben el resto del tramo hasta Dique sur. Adicionalmente tenemos cinco frentes de trabajo simultaneo para Estaciones y casetas y otros de geotecnia (+1000 empleos directos)

- **Cifras relevantes:**

- **Derecho de vía:** 81.2 km
- **Tubería tendida:** 80.6 km
- **Doblada:** 79.4 km
- **Instalada y tapada:** 51.7 km
- **Sure lock:** 67 km



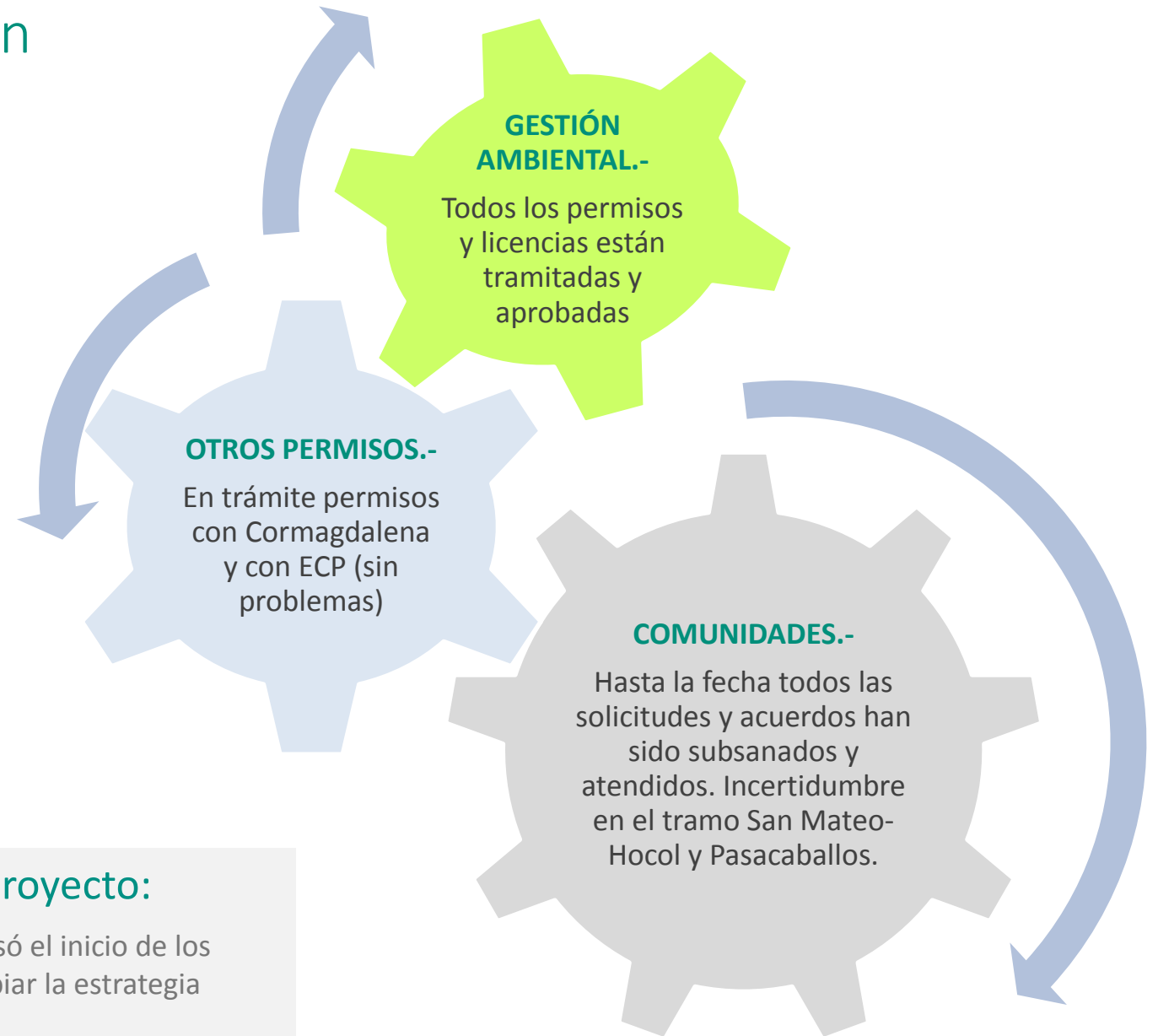
Avance de la Construcción



Imagen: Doblado de tubería

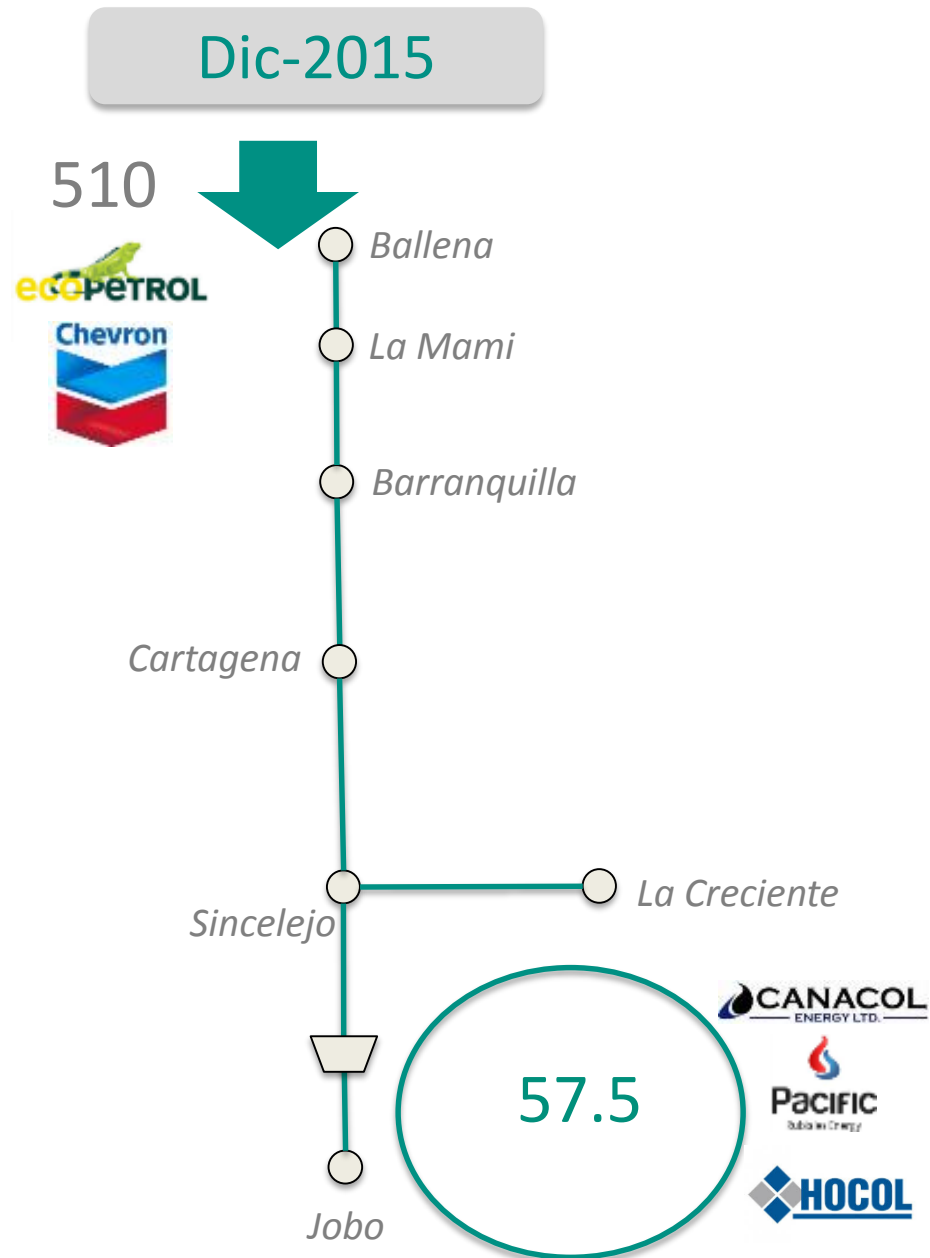
Factores que han impactado el desarrollo del proyecto:

- Principal impacto: Tutela en el sector de Maria-La baja, que atrasó el inicio de los trabajos en este sector Filadelfia-Dique Sur, lo que obligó a cambiar la estrategia constructiva
- Lluvias localizadas recurrentes en la zona de Maria la Baja.
- Problemas de negociación de tierras que ligado a la limitación de accesos afectaron la construcción.

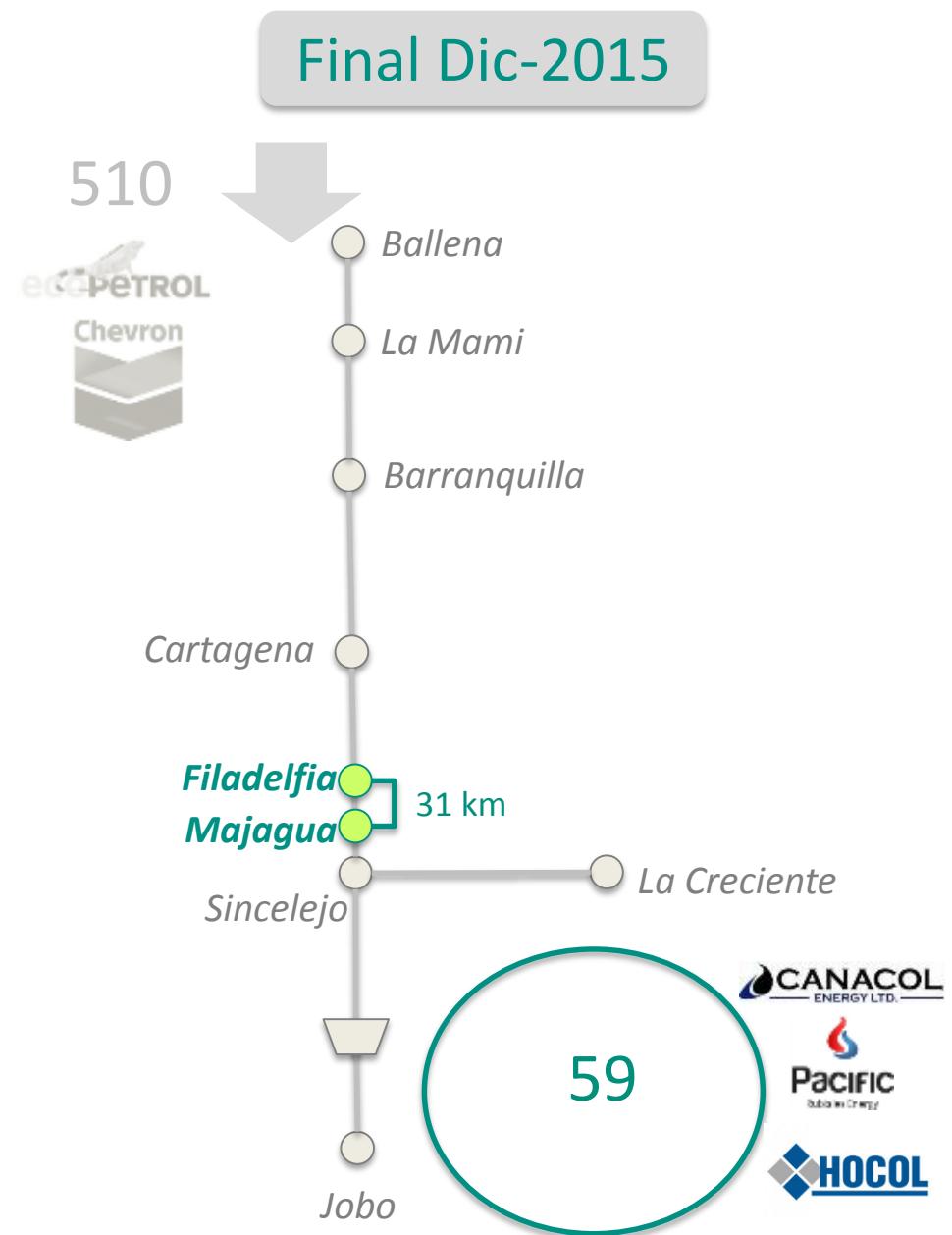


Esquema del SNT y fechas de entrada de expansiones

Esquema actual del SNT



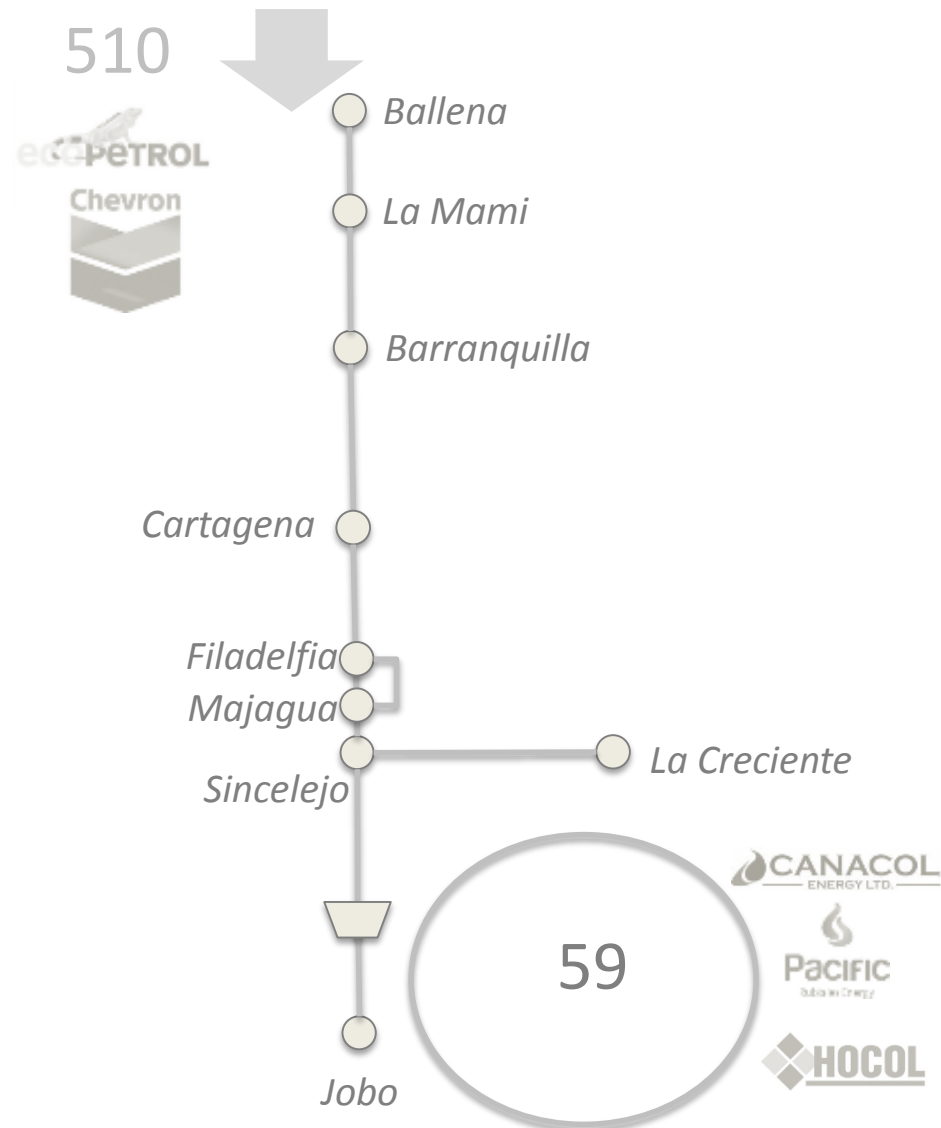
Loop Majagua-Filadelfia



Esquema del SNT y fechas de entrada de expansiones

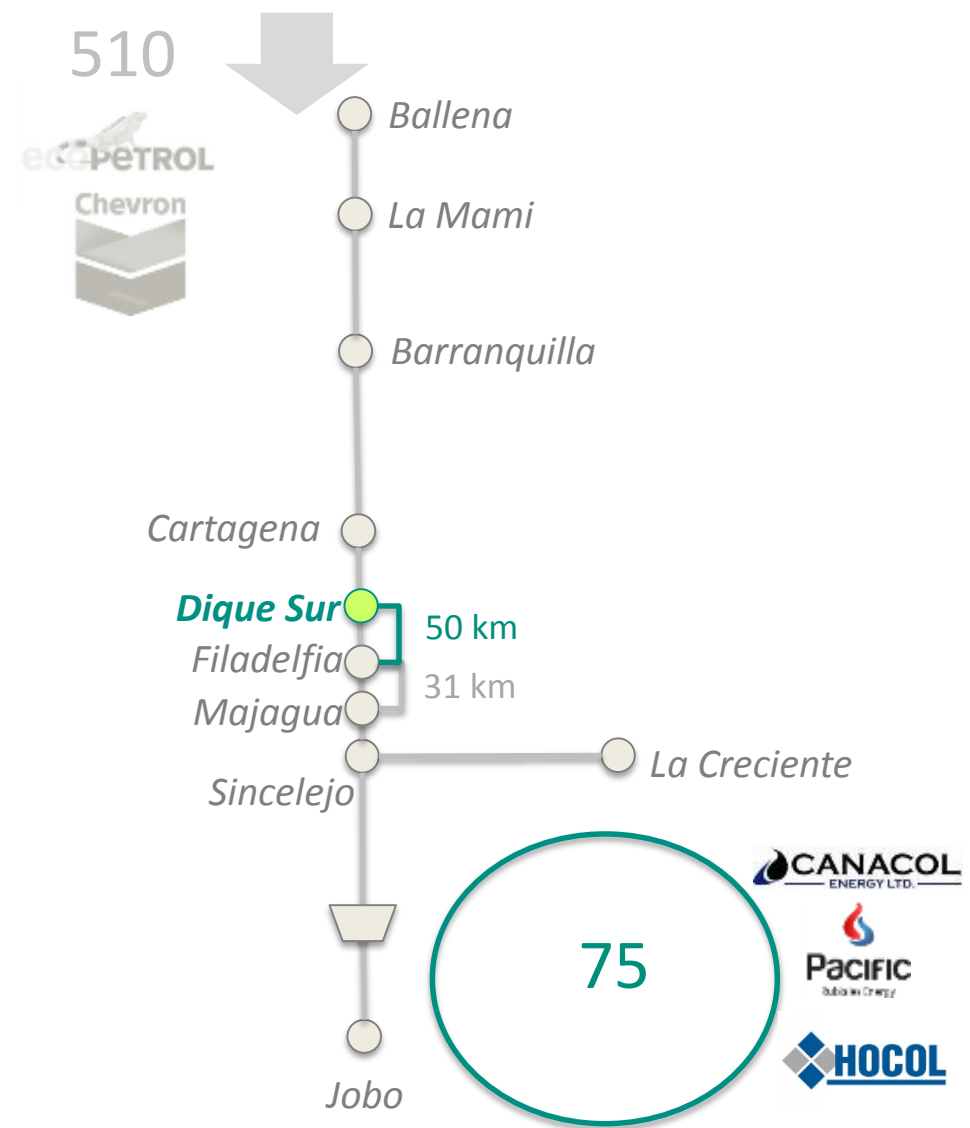
Loop Majagua-Filadelfia

Final Dic-2015



Loop Filadelfia-Dique Sur

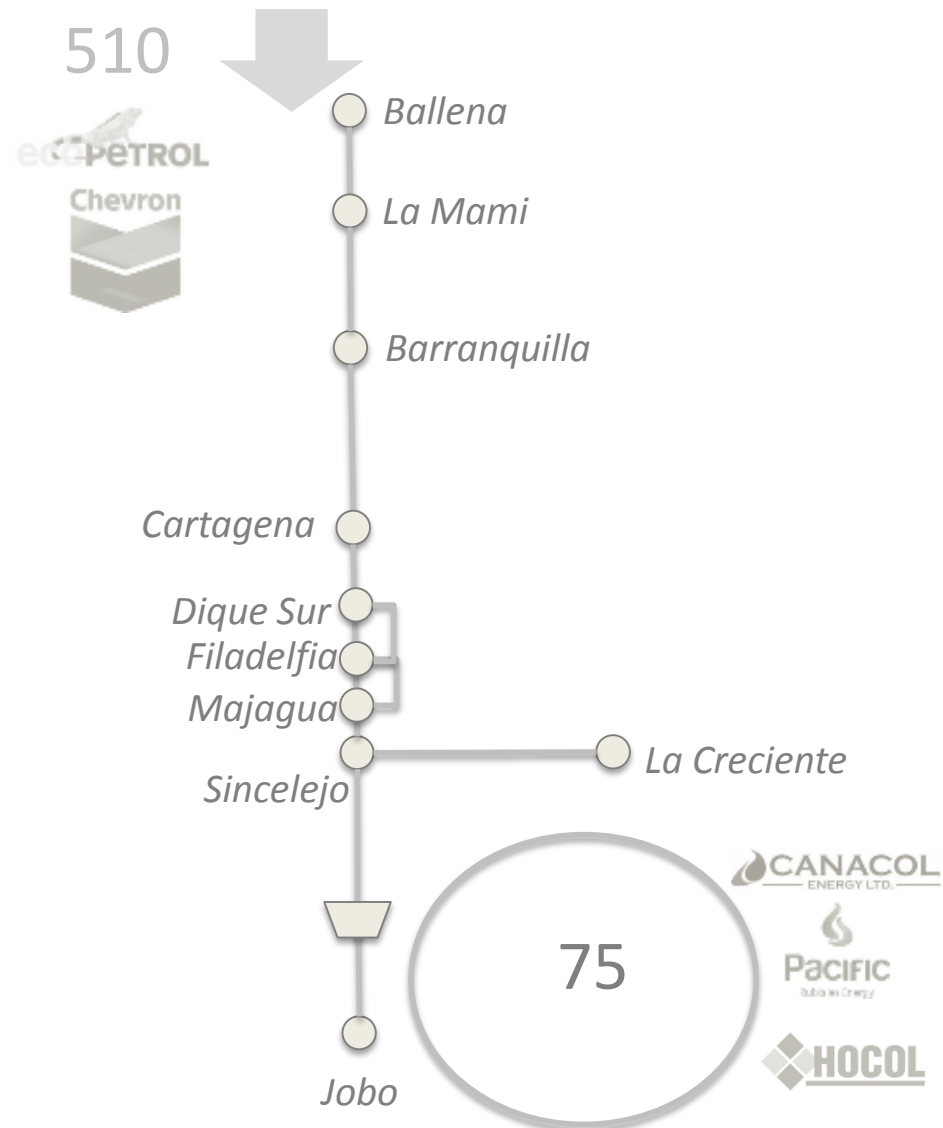
2ª Quincena Ene-2016



Esquema del SNT y fechas de entrada de expansiones

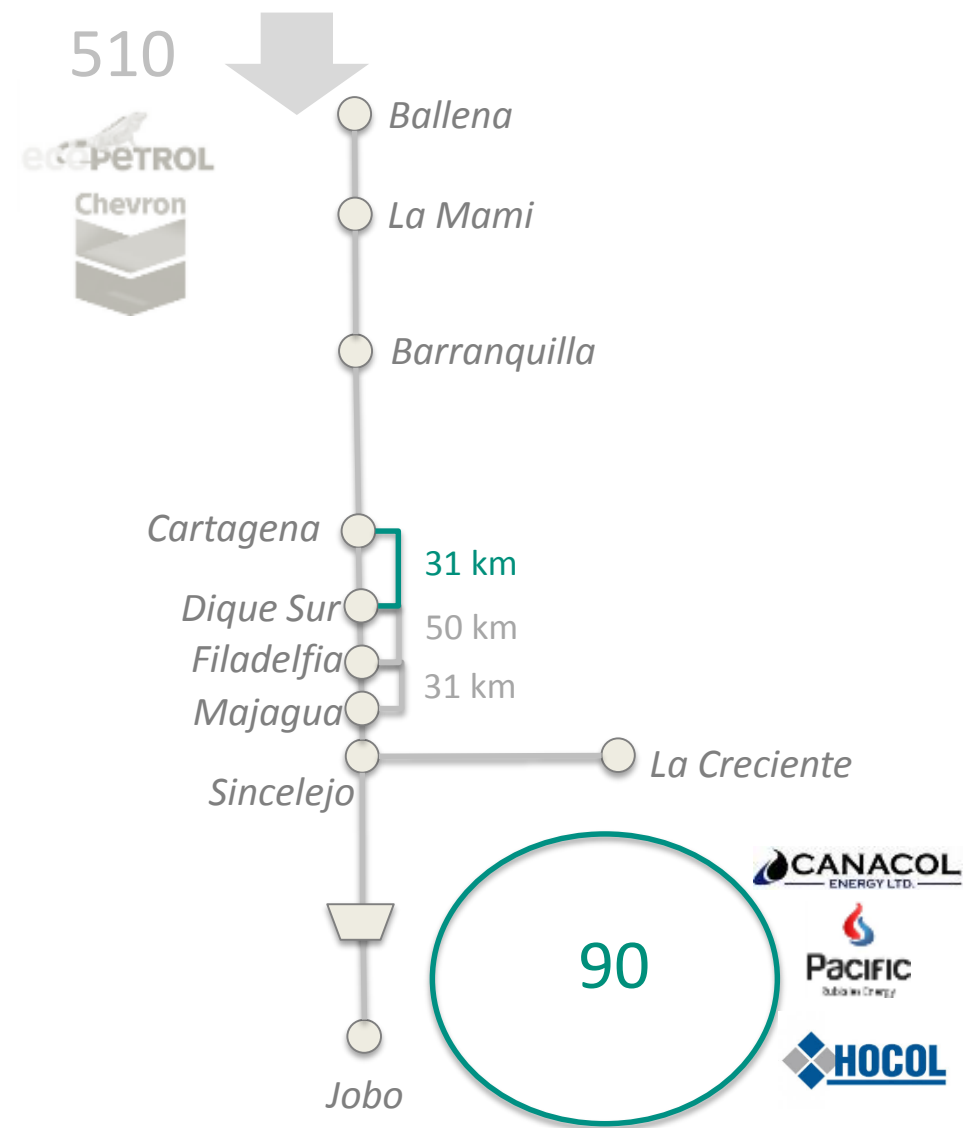
Loop Filadelfia-Dique Sur

2ª Quincena Ene-2016



Dique Sur -Mamonal

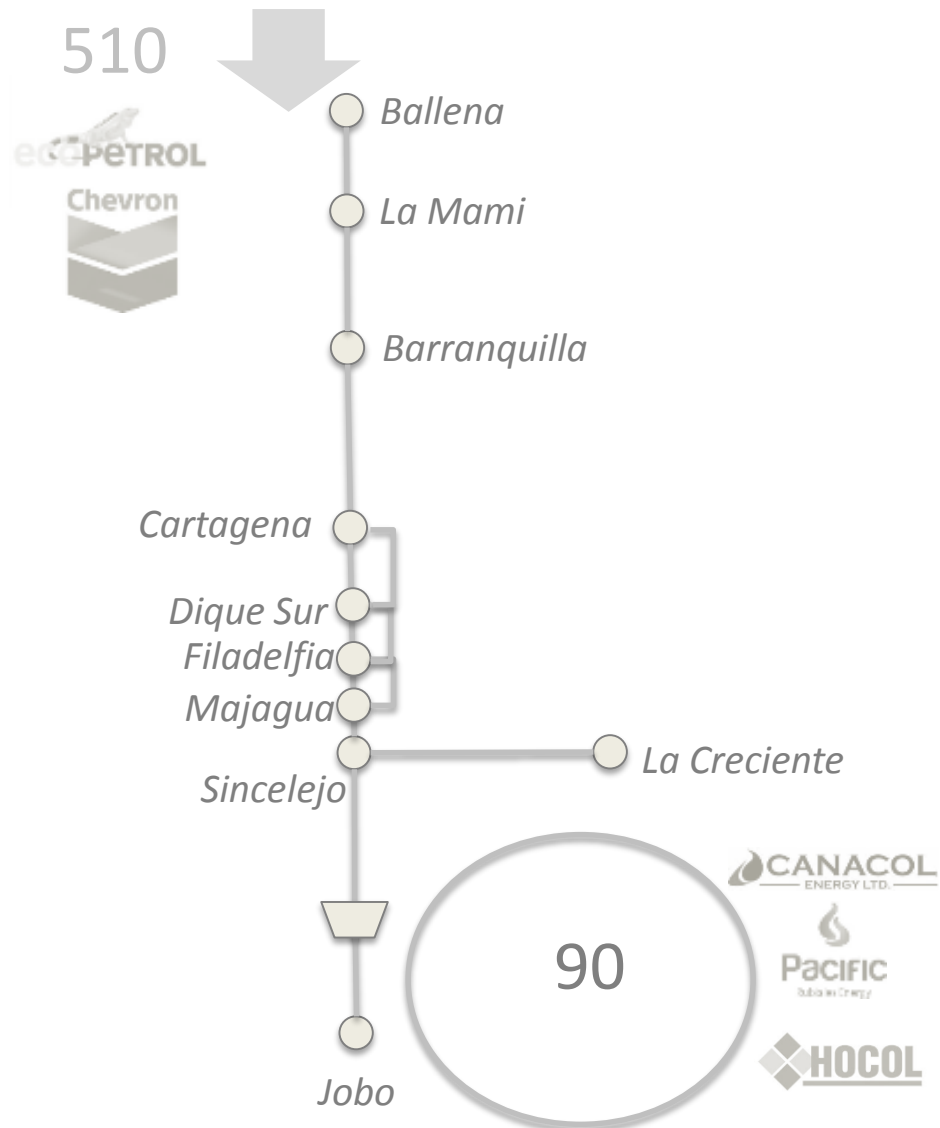
Final Ene-2016



Esquema del SNT y fechas de entrada de expansiones

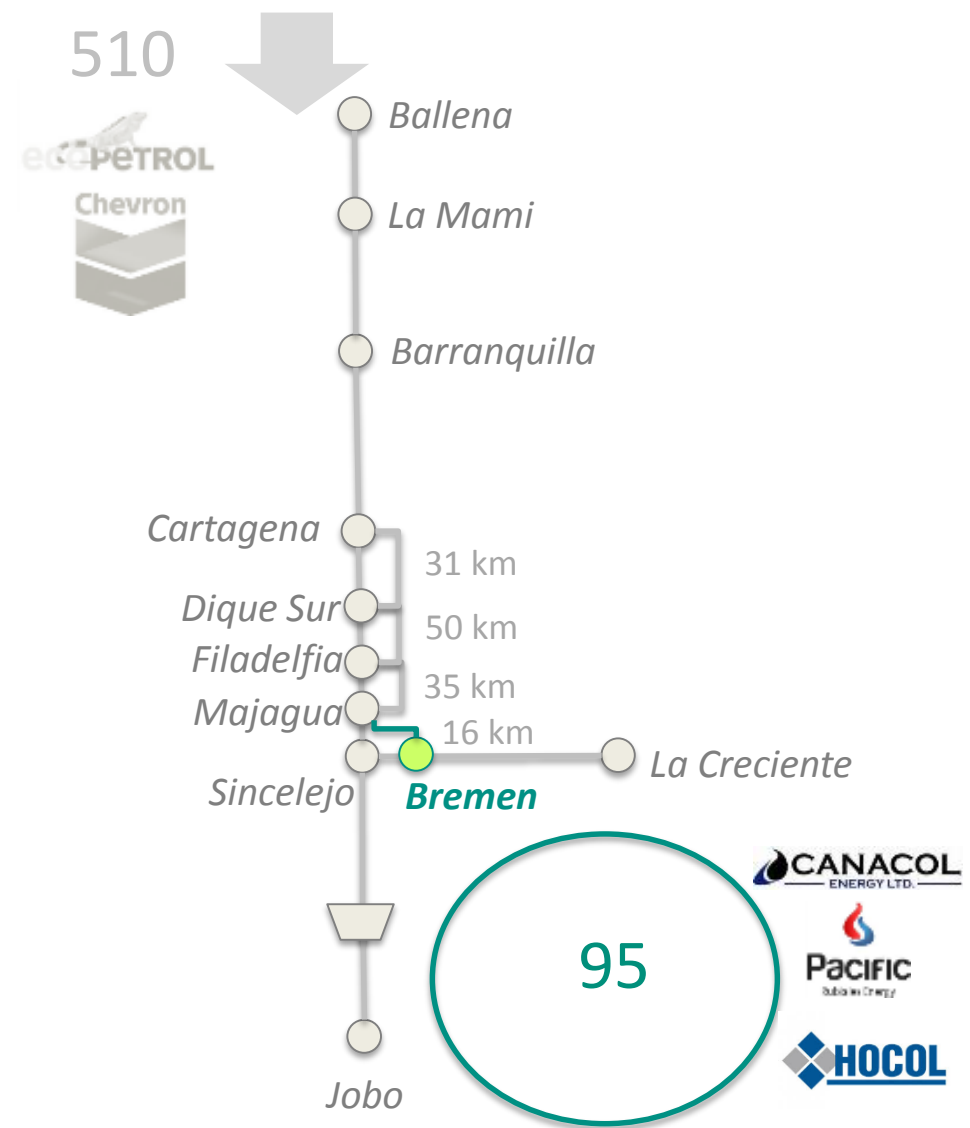
Dique Sur-Mamonal

Final Ene-2016

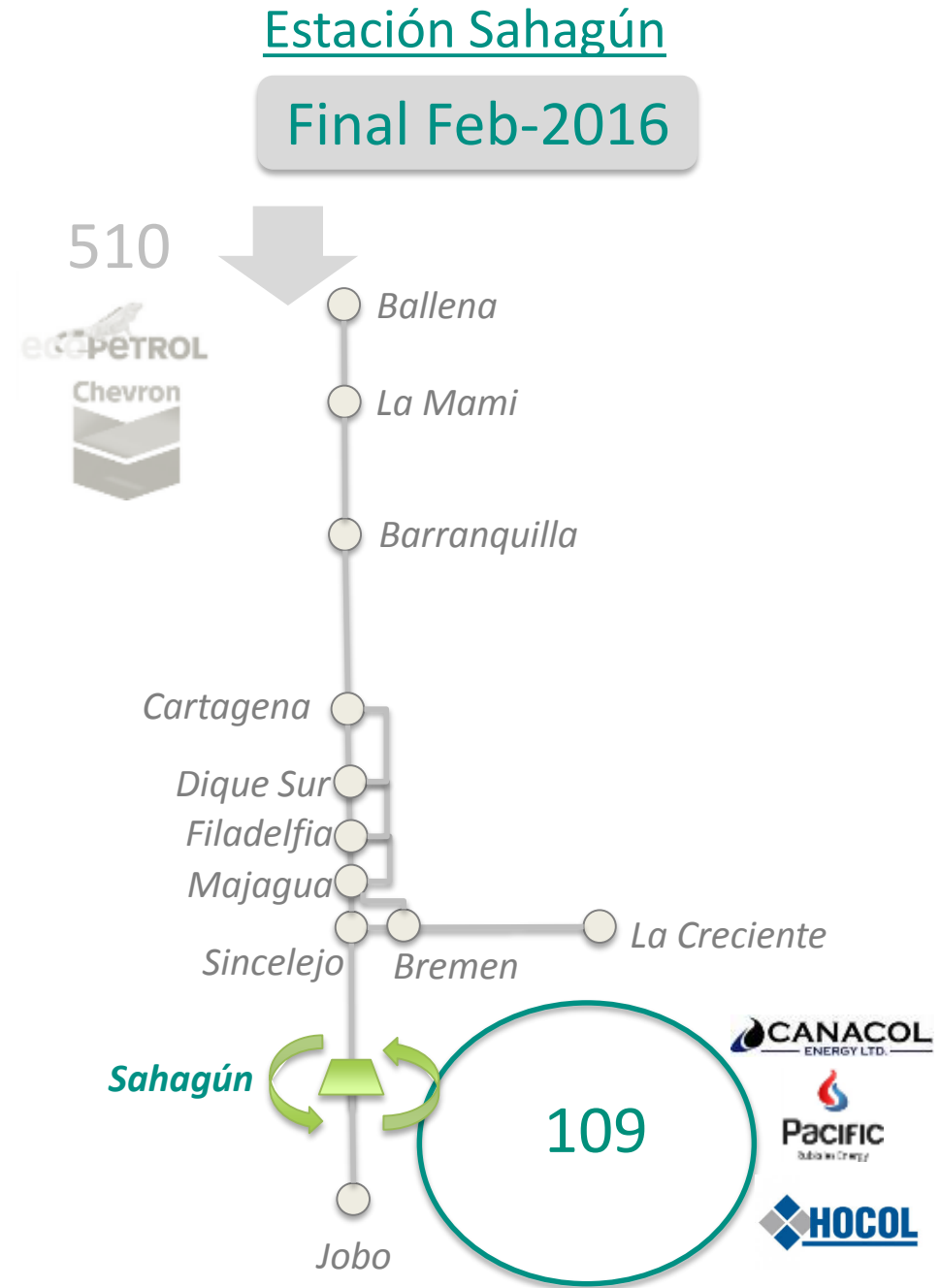
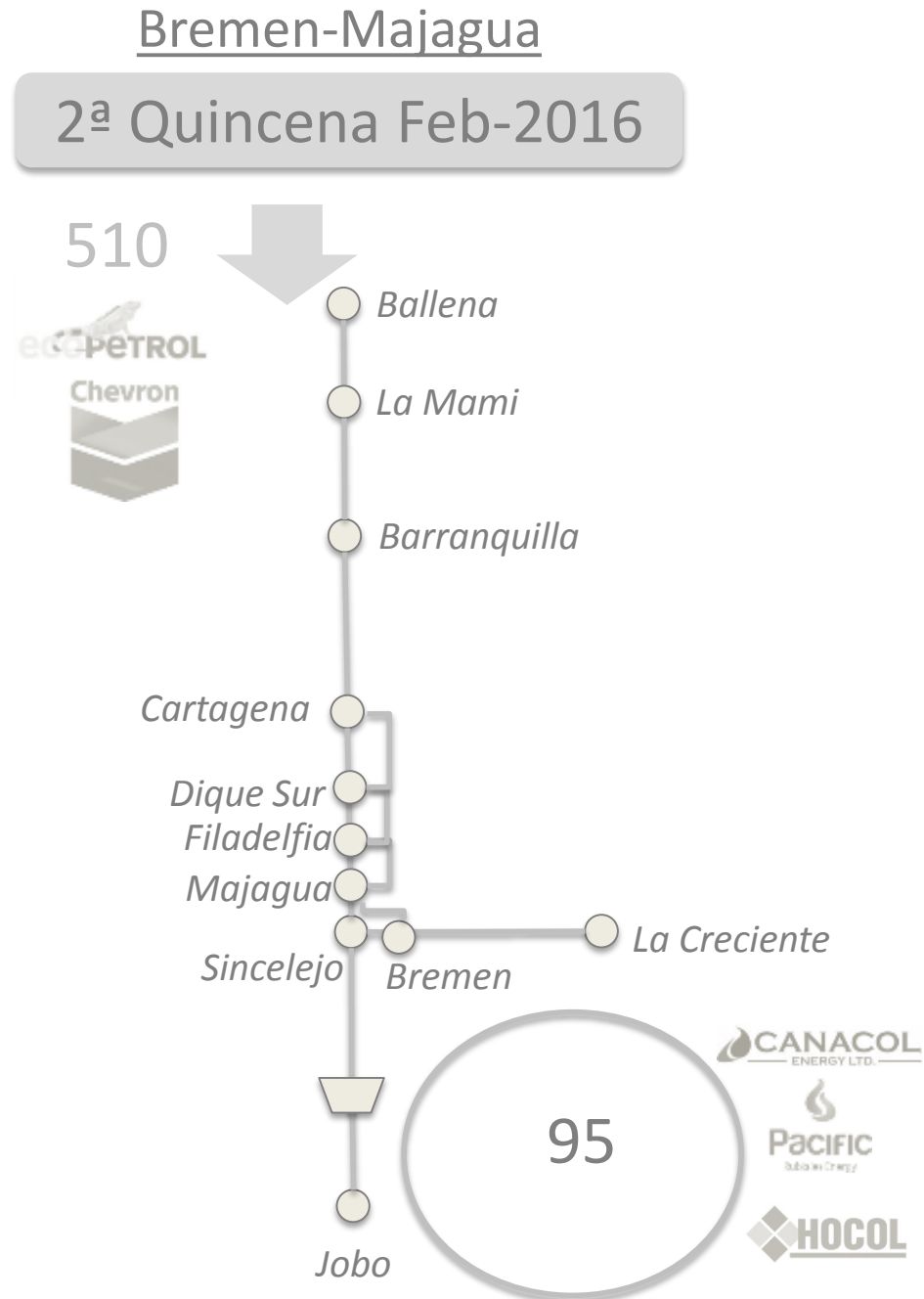


Bremen-Majagua

2ª Quincena Feb-2016



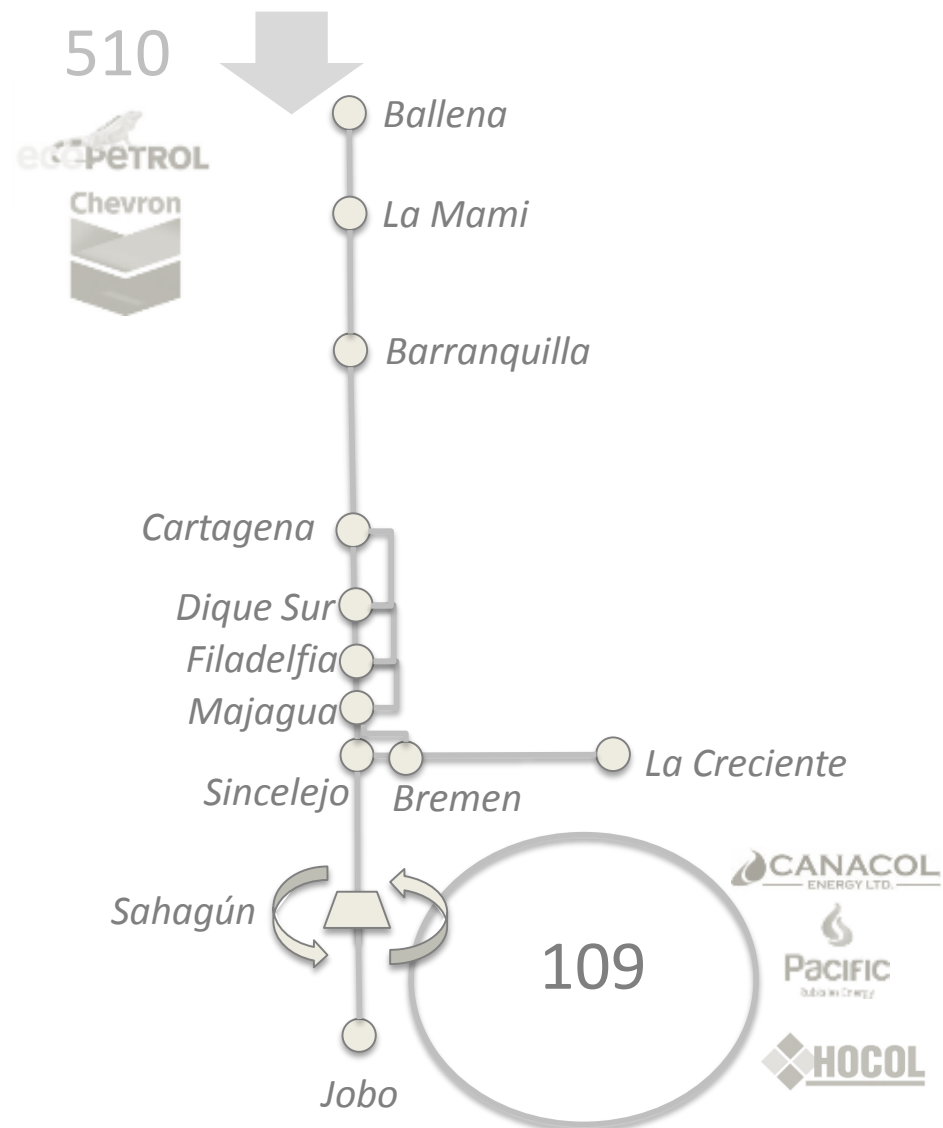
Esquema del SNT y fechas de entrada de expansiones



Esquema del SNT y fechas de entrada de expansiones

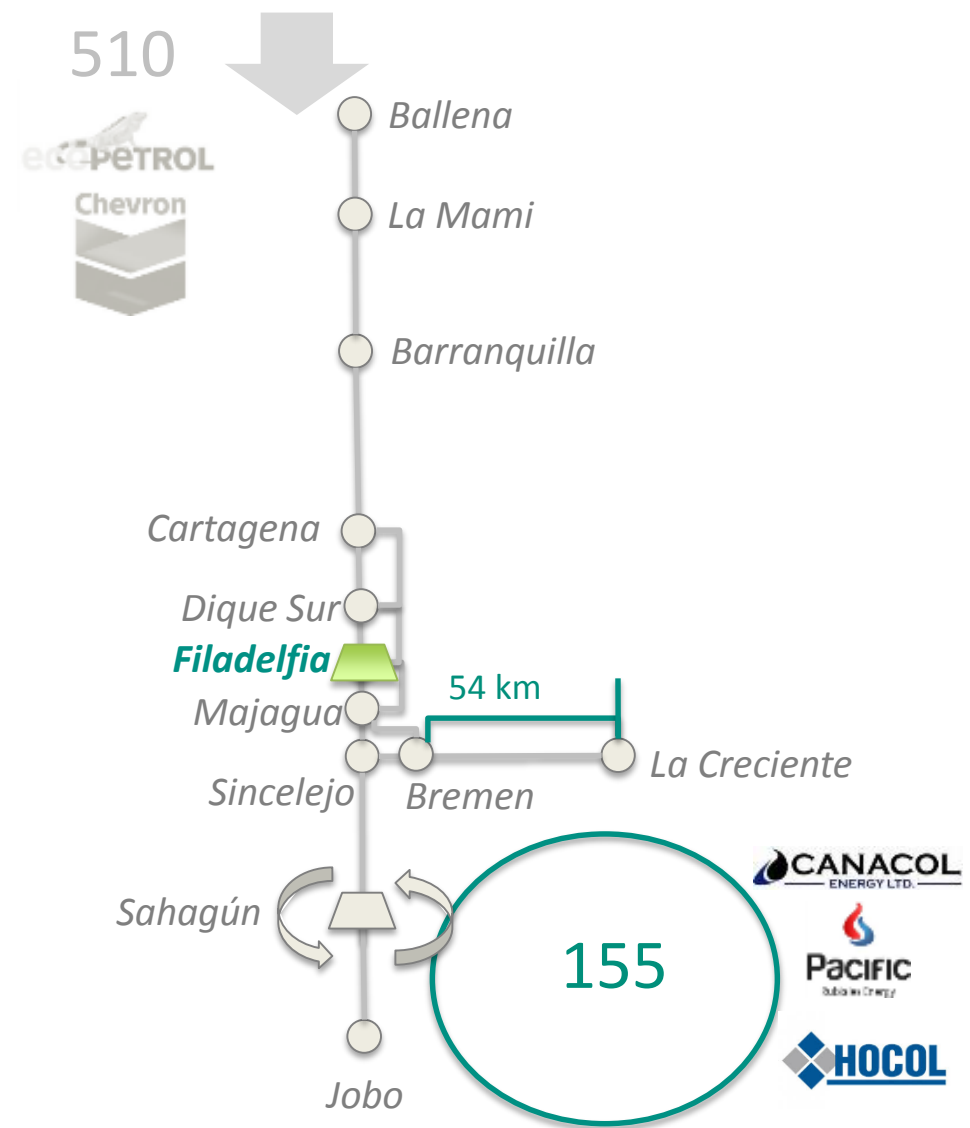
Estación Sahagún

Final Feb-2016



Estación Filadelfia+Bremen-San Mateo-Hocol

Final Mar-2016





40 | AÑOS DE
PROGRESO
SOSTENIBLE



Muchas gracias

