

1. Informe Secretario Técnico.

- Se realizó el resumen de la reunión 633 del CNO.
- CNO realizó la referencia respecto a los riesgos que se presentan en el área del Meta, ya que se encuentra indisponible la diferencial de barra de La Reforma 115 kV. EMSA realizó la declaración al CND el día 27 de abril. Al respecto se mencionó que se le solicitó el EACP a EMSA. Intercolombia revisará los impactos de esta condición en sus activos en la Reforma.

2. Seguimiento planeación jornadas técnicas – Resultado encuesta.

Intercolombia realizó la presentación de los resultados de la encuesta, esta fue diligenciada por 18 personas. Los resultados son:

- De manera unánime se acoge el logo propuesto. Adicionalmente en este ítem se realizaron varios comentarios de mejora al logo, los cuales se pasarán al proveedor logístico del CNO.
- El Slogan con mayor acogida fue "Innovación y eficiencia en el Transporte de Energía".

Adicionalmente se trató el tema de la construcción de las temáticas, para lo cual se acordó citar al Comité Temático los días 4 y 18 de mayo a las 4 de la tarde

3. Procedimiento de maniobras de cambio de barras resultados reunión CODENSA-EMGESA-GEB.

- CODENSA informa que como resultado de la reunión se mantienen en que el procedimiento que se realiza corresponde al cambio de barras realizando individualmente cada campo, y no se considera viable nombrar un sólo operador en las subestaciones compartidas.
- Se realiza por parte de Intercolombia la revisión del último documento trabajado en los temas de maniobra, esto con el objetivo de que todos los miembros del CT realicen la revisión de los diferentes temas. Se solicita revisar nuevamente los análisis de tipo regulatorio sobre el tema de pre-autorización de maniobras.
- Se subirá el documento al sitio de esta reunión.
- Se revisará el acta del 27 de julio sobre el análisis realizado.
- Como compromiso queda que todos los miembros del Comité revisarán y realizarán comentarios para discutir en la próxima reunión.

- Se traerá a la próxima reunión el análisis realizado por parte del Subcomité de Protecciones en cuanto ventajas y desventajas de cada una de las metodologías, y los análisis que se hayan realizado.

4. Revisión indicadores Acuerdo CNO 963.

- Se realizó la revisión de los indicadores que hay definidos y como son las propuestas de cambio.
- Se aclara que estos indicadores no afectan los temas de calidad.
- Se revisará por parte de Intercolombia y XM la información requerida y la factibilidad de sacar esta información del sistema para traer el análisis en la próxima reunión.
- Los indicadores deben dar señales a las empresas y para realizar propuestas al regulador sobre algunos temas de beneficio para el sector.
- Se revisarán los comentarios de los otros puntos en la siguiente reunión

Se realizará reunión XM-ITCO para revisar la información requerida y la factibilidad de tenerla.

5. Experiencias en instalación de FACTS – EPM.

EPM realizó la presentación anexa. Sobre esta presentación se realizaron los siguientes comentarios:

- Se felicita a EPM por la realización de este piloto.
- Isagen realiza la reflexión sobre que este tipo de iniciativas que son de gran aporte para la evolución y optimización del sector, no deben ser peregrinaciones individuales de algunos agentes, sino que desde el CT se podrían dar señales al regulados para que se busque mayor flexibilidad para su implementación.
- Se propone que, en el ámbito del nuevo código de redes, se aproveche para dar las señales adecuadas para que este tipo de pilotos y tecnologías se les dé un impulso, y se ayuden con flexibilización en su implementación.

6. Informe XM.

- Se realiza la presentación de las variables energéticas e indicadores de la operación.
- Se realizó la presentación del proyecto SIO, al cual se realizaron los siguientes comentarios:
 - Se solicita tener el aplicativo en pruebas para que los agentes puedan revisar sus interacciones.

- Se solicita conocer previamente las estructuras de los aplicativos de carga masiva para validar sus impactos.
- En las capacitaciones la logística para llegar a todo el personal requerido.

7. Varios.

- CNO informó que se publicó el plan de expansión por parte de la UPME. Se colocará un formato electrónico para recoger comentarios.