

1. Seguimiento Plan Operativo.

- Documento criterios de seguridad en maniobras: El tema se presentó en la reunión del CNO de marzo y solicitó al CT revisar y definir el tema. El CT debe analizar y definir el procedimiento de cambio de barras, para ser incluido en el documento de seguridad de maniobras. Revisar el documento en la reunión de abril de 2021, se deja la última versión en los documentos de la reunión de marzo.
- Revisión del Acuerdo 963: Seguimiento en la reunión del mes de marzo del CT y definición de fecha de presentación en la reunión del CD y del CO del mes de abril de 2021. XM coordina la inclusión del punto en el CD y CO de abril.
- Revisión de acuerdos bilaterales de maniobras en subestaciones compartidas y su impacto para la operación del SIN. Se aclaró la situación en el CT de marzo y no se considera necesario continuar con el punto en el plan operativo.
- Revisión casos repotenciación de subestaciones (nivel de corto circuito): Transelca hizo la presentación en la reunión del mes de febrero de 2021 del CT. Otras empresas harán presentaciones sobre el punto.
- Revisión de nuevas tecnologías para solucionar problemas operativos: EPM presenta resultados del piloto Dfacts en las reuniones del mes de abril, junio y agosto de 2021. Presentación subestación digital Codensa y responsable del proyecto en reunión de mayo.
- Revisión y actualización de las Guías de Restablecimiento: XM presentará en mayo el estado de las guías.
- Piloto de restablecimiento automático para una línea de transmisión. Presentación de ITCO en reunión del mes de mayo.

2. Planeación jornadas técnicas.

- Las fechas para la realización de las jornadas serán 24, 25 y 26 de agosto.
- Este año seguirá siendo como Jornadas, ya que como simposio no se ve conveniente para el 2021.
- Como slogan 2021, se propone realizar la encuesta en la semana en curso para definirlo.
- Respecto a la temática, se propone que sean nuevas tecnologías en Transmisión.
- Presentación Operador Logístico.
- Se realizó y acordó la imagen a utilizar.
- Se realizó por parte del operador cómo será la logística de presentación.

- Se deja como compromiso la redacción de la carta para enviar a empresas para solicitud de patrocinio.
- Para el lunes se enviará encuesta para definir el slogan.

3. Discusión procedimiento de maniobras de cambio de barras.

- El secretario técnico del CNO realizó el informe de la solicitud del CNO, en donde se solicitó al CT revisar nuevamente el tema y buscar una solución que apunte a la seguridad.
- Al respecto se expusieron nuevamente las posiciones de ambas metodologías por parte de las empresas y el CND.
- En la propuesta de acuerdo se dejará redactado se acuerdo con las metodologías definidas y de acuerdo con las responsabilidades definidas en las instrucciones.
- CODENSA-GEB-EMGESA realizarán reunión donde se analizará el tema y se agendará en el próximo Comité los resultados.

4. Revisión comentarios Acuerdo CNO 963.

Indicadores: se debe hacer en detalle el análisis para revisar los indicadores. Se realizará reunión extraordinaria para analizar el tema de criterios e indicadores. Se realizará reunión el martes 13 de 3 a 5 pm.