



Al contestar por favor cite:

Radicado No.: 2019023300040891

Fecha: 17-12-2019

Página 1 de 3

Barranquilla, Martes, 17 de Diciembre de 2019

Consecutivo: GT - 1088 -2019

Ubicación: T-2201

Doctor,

Alberto Olarte Aguirre

Secretario Técnico

Consejo Nacional de la Operación – CNO.

Avenida Calle 26 No. 69-76, Torre 3 Oficina 1302

Bogotá, Colombia

Respetado Doctor Olarte,

Asunto: Resultados medidas de mitigación adelantadas por Electricaribe para evitar racionamiento en la Costa Atlántica.

Con el fin de garantizar la correcta atención de la demanda en cumplimiento de los lineamientos establecidos por la CREG en sus diferentes resoluciones, Electricaribe ha venido ejecutando a lo largo del segundo semestre de 2019 una serie de obras para eliminar el riesgo de tener Demanda No Atendida DNA debida a:

- Atraso en la construcción y entrada de nuevos proyectos.
- Crecimiento de la demanda por encima del promedio país.
- Agotamiento de la red del STN/STR en el estado estacionario.

En específico, se tenían las siguientes problemáticas originadas por las tres causas expuestas anteriormente, teniendo como consecuencia la programación de racionamiento programado por parte del CND:

1. Agotamiento de capacidad de transformación en estado normal de operación del transformador 220/110/34,5kV de la S/E Copey en su devanado de 34,5kV.

Solución estructural: El 14/06/2019 Electricaribe solicitó a UPME mediante comunicado con consecutivo DT-379-2019, la aprobación del segundo transformador 220/110/34.5kV en la SE Copey conectado con bahías independientes en todos sus niveles de tensión. Dicho proyecto, esta conceptuado por UPME con una fecha de puesta en operación de Diciembre de 2020.

2. Agotamiento de capacidad en estado normal de operación de la línea El Paso – El Banco 110kV y bajas tensiones en El Banco 110kV por debajo del 0,9 p.u.

Solución estructural: UPME STR 13 - 2015 Proyecto La Loma 110 kV, el cual contaba con una FPO inicial de 2018 y actualmente la UPME informa que está retrasada para el año 2021.

3. Agotamiento en la capacidad de la red 110 kV entre Chinú y Toluviejo en estado normal de operación y ante contingencias sencillas, bajas tensiones en Boston 110 kV, Sierra Flor 110 kV, Toluviejo 110 kV y El Carmen 110 kV.

Solución estructural: Segunda Línea Chinú –Boston 110kV. Obra actualmente detenida debido a problemas de invasión en predios adquiridos por la empresa para la culminación del tramo final del proyecto en la ciudad de Sincelejo. A la fecha no ha sido posible obtener un amparo policivo para culminar la obra. Se tiene contemplado que el proyecto requiera un tiempo de 60 días para su puesta en operación. Los cuales corresponde a 30 días para el desplazamiento del personal, transporte de equipo y materiales y 30 días para la etapa constructiva.



/ElectricaribeSA



@ElectricaribeSA



115 - 036 350 0444



electricaribe.co



electricaribe

Electrificadora del Caribe S.A. E.S.P.

PBX: (575) 3611000.

Carrera 55 N° 72-109 Piso 7. Edificio

Centro Ejecutivo II

Barranquilla - Colombia.



Al contestar por favor cite:

Radicado No.: 2019023300040891

Fecha: 17-12-2019

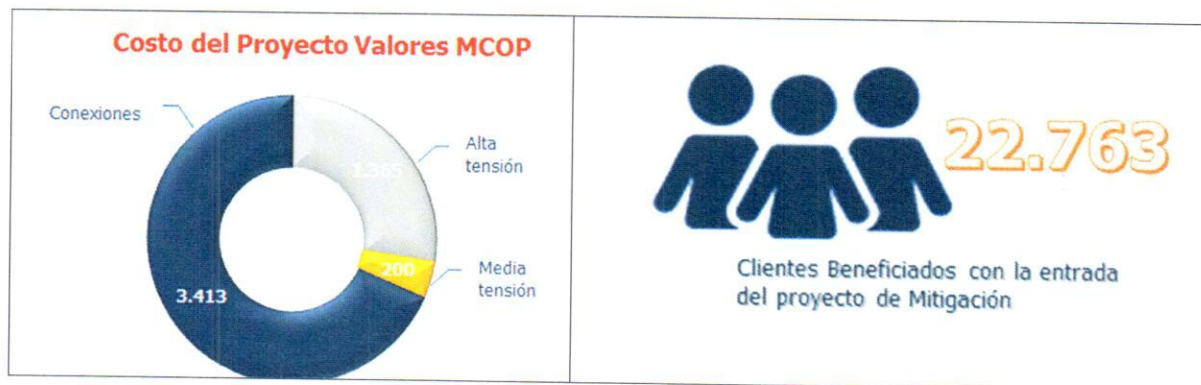
Página 2 de 3

En función de evitar un mayor impacto por el retraso de las soluciones estructurales, Electricaribe procedió a plantear los siguientes proyectos de mitigación ampliamente divulgados en diferentes escenarios, los cuales hoy en día ya fueron ejecutados por Electricaribe y se encuentran en operación eliminando de esta manera el riesgo de desatención de la demanda.

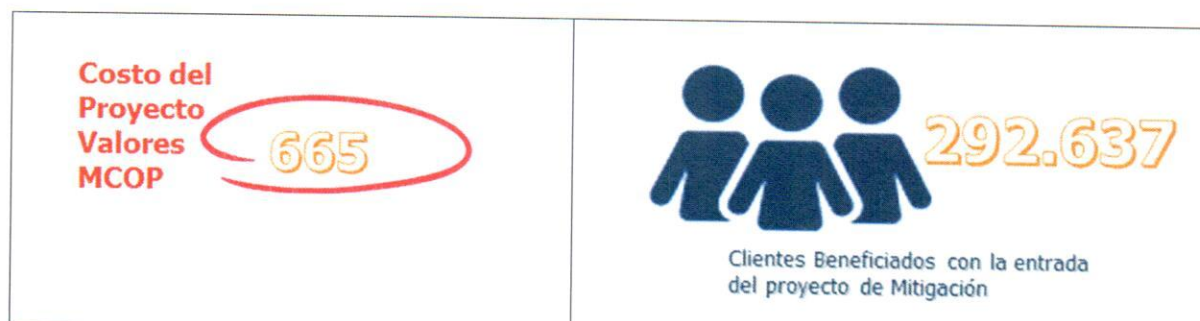
1. Conexión del segundo transformador de 100 MVA en la subestación El Copey 220/110/34.5 kV a nivel de 34.5 kV. Actualmente solo se encuentran conectados los devanados 220 kV y 110 kV, compartiendo bahías. **En operación desde el 02/12/2019.**



2. Instalación de un Transformador Provisional en la SE La Loma 110/34,5 kV para tomar carga del SDL y descargar la Subestación El Paso y la línea Copey – El Paso 110kV, mitigando la cargabilidad y mejorando las tensiones en la SE El Banco. **En operación desde el 30/11/2019.**



3. Conexión del circuito Chinú – Boston 2 110 kV en paralelo a la línea existente, empleando los 20 km de red ya construidos, requiriendo la instalación de puentes en ambos extremos de la línea y repotenciación de los tramos finales para ampliar efectivamente la capacidad de transporte de la línea entre ambas subestaciones. **En operación desde el 21/10/2019.**





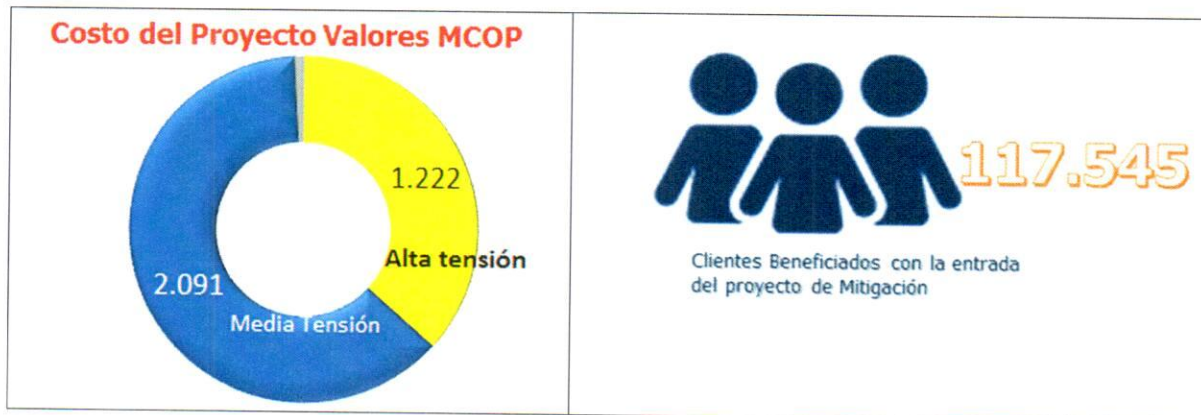
Al contestar por favor cite:

Radicado No.: 2019023300040891

Fecha: 17-12-2019

Página 3 de 3

No obstante, muy proactivamente Electricaribe identifico una medida de mitigación adicional a las discutidas en el marco del CNO con el fin de mitigar problemáticas en el SDL debido a las elevadas cargabilidades en los circuitos de media tensión y del transformador T01 de la S/E Veinte de Julio que ocasionaron DNA en Barranquilla, razón por la cual se definió como medida de mitigación la instalación de un transformador provisional 110/13,8 kV de 30 MVA en la subestación caracolí conectado a la línea 777 vista desde el extremo de la subestación Caracolí. **En operación desde el 30/11/2019.**



Con las medidas de mitigación implementadas por Electricaribe, se redujo significativamente las altas cargabilidades en líneas y transformadores del Sistema de Transmisión Regional (STR) y el Sistema de Distribución Local (SDL). Adicionalmente, se eliminó la problemática de bajas tensiones y el riesgo de tener demanda no atendida (DNA) en las zonas de influencia de los proyectos descritos anteriormente.

Quedamos a su disposición para atender cualquier información o aclaración adicional que estimen pertinente.

Atentamente,

ANGELA PATRICIA ROJAS

Agente Especial

ELECTRICARIBE S.A. E.S.P.

ELABORÓ: Mario Mejía / Juan Rueda

REVISÓ: Henry Andrade

APROBÓ: María Cecilia Villacob/ Javier Restom