

ANEXO 1

TABLAS PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN DEL ESQUEMA EDAC

Tabla 1. Características de los relés de baja frecuencia.

UBICACIÓN	RELÉ		FRECUENCIA		TEMPORIZACIÓN		DERIVADA		OBSERVACIONES
S/E, BARRAJE	TIPO	SERIE	RANGO	PASO	RANGO	PASO	RANGO	PASO	
S/E 1									
S/E 2									
.									
.									
.									
.									
.									
.									
S/E n									

Tabla 2. Demanda de Potencia Horaria (MW)

ETAPA	S/E	CIRCUITOS ASOCIADOS	DEMANDA DE POTENCIA HORARIA (MW)																							
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1	S/E 1	CTO 1																								
		CTO 2																								
		.																								
		.																								
		CTO n																								
		DESCONEX. TTAL CTOS																								
	S/E 2	DEMANDA TTAL S/E 1																								
		CTO 1																								
		CTO 2																								
		.																								
		.																								
		CTO n																								
	.	DESCONEX. TTAL CTOS																								
		DEMANDA TTAL S/E 2																								
		CTO 1																								
		CTO 2																								
		.																								
		.																								
	S/E n	CTO n																								
		DESCONEX. TTAL CTOS																								
		DEMANDA TTAL S/E																								
		CTO 1																								
		CTO 2																								
		.																								
	.																									
	CTO n																									
	DESCONEX. TTAL CTOS																									
	DEMANDA TTAL S/E n																									
DEMANDA DEL SISTEMA																										

Tabla 3. Esquema de Desconexión Automática de Carga - EDAC

Barra *	1a ETAPA			2a ETAPA			...			7a ETAPA			8a ETAPA		
	Frec= t=			Frec= t=			Frec= t=			Frec= t=			Frec= t=		
	P [MW]	% DEM S/E	% DEM AREA	P [MW]	% DEM S/E	% DEM AREA	P [MW]	% DEM S/E	% DEM AREA	P [MW]	% DEM S/E	% DEM AREA	P [MW]	% DEM S/E	% DEM AREA
Barra 1															
Barra 2															
...															
Barra n															
TOTAL															

* Barras usadas para el pronóstico de la demanda utilizado en el despacho económico definidas por el Acuerdo CNO 350 del 30 de enero de 2006 o aquel que lo modifique o sustituya.

ANEXO 2

FORMATO PARA EL REPORTE DE RESULTADOS DE PRUEBAS AL ESQUEMA EDAC

ETAPA 1	Hz: 59.4	SEG: 0.2								TIPO DE PRUEBA		
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN SEG.			INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 2	Hz: 59.2	SEG: 0.2								TIPO DE PRUEBA		
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN SEG.			INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 3	Hz: 59.0	SEG: 0.4								TIPO DE PRUEBA		
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN SEG.			INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 4	Hz: 58.8	SEG: 0.4								TIPO DE PRUEBA		
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN SEG.			INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 5	Hz: 58.6	SEG: 0.6								TIPO DE PRUEBA		
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN SEG.			INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 6	Hz: 58.6	SEG: 1.0								TIPO DE PRUEBA		
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN SEG.			INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 7	Hz: 58.4	SEG: 2.0	Función Umbral							TIPO DE PRUEBA		
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN SEG.			INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 7	Hz: 58.0	Hz/SEG: -0.3	SEG: 0.2	Función Derivada							TIPO DE PRUEBA	
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	Hz/SEG	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN Hz/SEG	DESVIACIÓN SEG.	INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 8	Hz: 58.4	SEG: 4.0	Función Umbral							TIPO DE PRUEBA		
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN SEG.			INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
ETAPA 8	Hz: 58.0	Hz/SEG: -0.2	SEG: 0.4	Función Derivada							TIPO DE PRUEBA	
SUBESTACION	TIPO RELE	SERIAL	CIRCUITO	FRECUENCIA	Hz/SEG	TIEMPO	DESVIACIÓN Hz	DESVIACIÓN Hz/SEG	DESVIACIÓN SEG.	INYECCIÓN	AUTOTEST	
			Valores Prueba									
EQUIPO DE PRUEBA	TIPO	SERIAL										