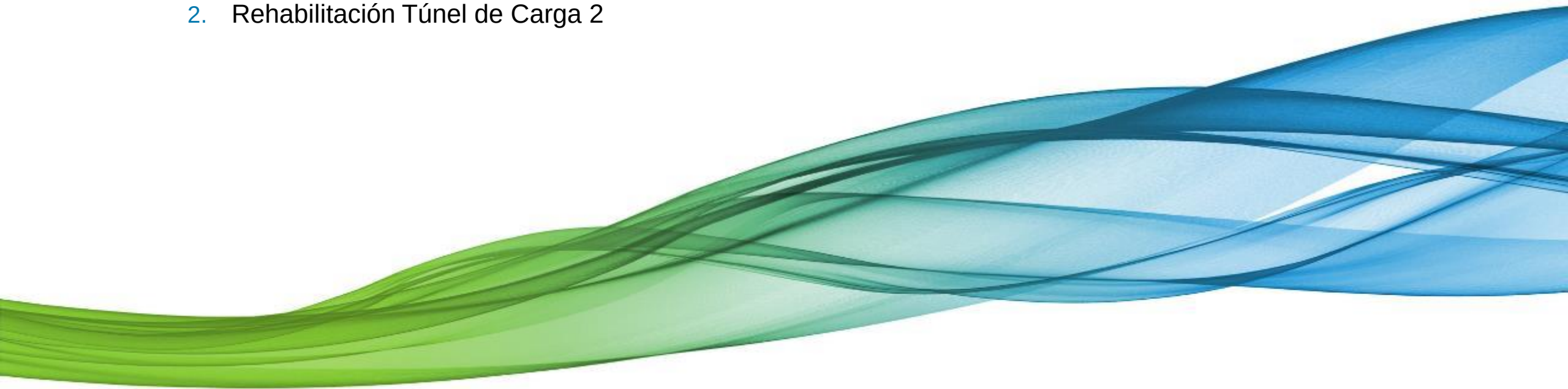


Trabajos de Sostenibilidad Central Chivor



Agenda

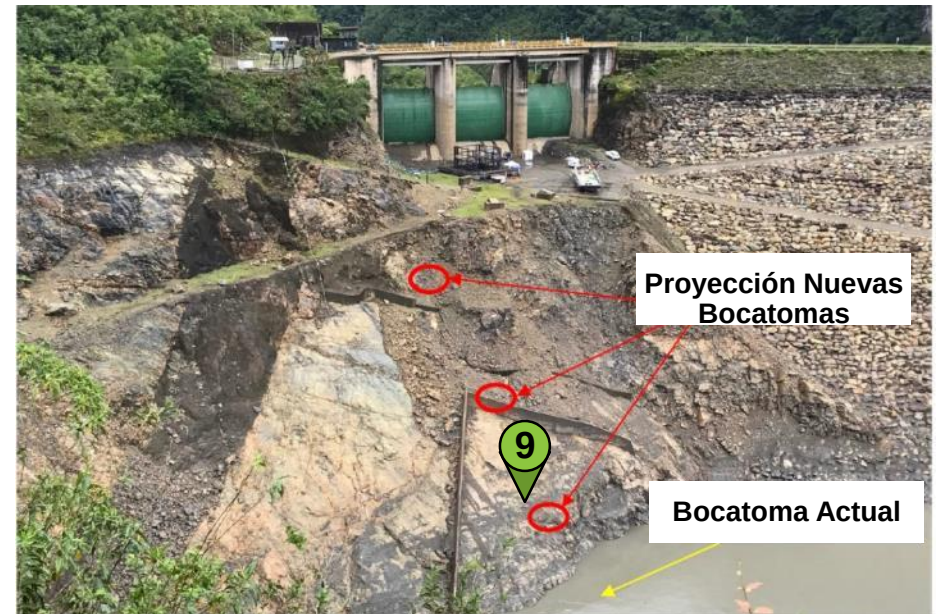
1. Extensión de Vida Útil del Embalse
2. Rehabilitación Túnel de Carga 2



Proyecto Extensión Vida Útil del Embalse



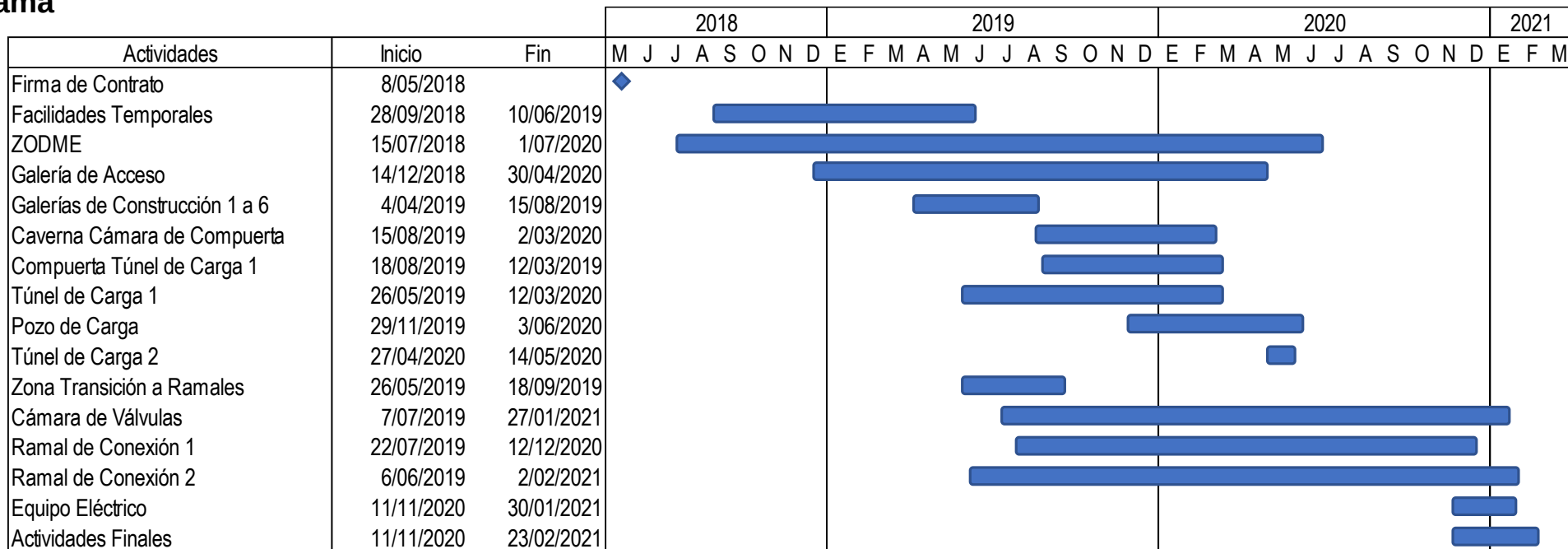
1. Pozo de carga
2. Oficinas AES
3. Oficinas Contratista
4. Taller mecánico
5. Túnel de acceso para construcción
6. Planta de hormigón
7. Acceso a cámara válvulas existentes
8. Zedme
9. Nuevas bocatomas



Cronograma y Presupuesto del Proyecto

1. Costo estimado: U\$ 60 millones

2. Cronograma



Próximas Actividades Relevantes	Fecha
Conexión al embalse toma 1	Enero a Marzo 2020
Montaje Compuerta	Diciembre 2019 a Marzo 2020
Excavación pozo de carga	Diciembre 2020 a Julio 2021
Montaje de válvulas	Julio a Noviembre 2020
Conexión a la conducción 1	Noviembre a Diciembre 2020
Conexión a la conducción 2	Diciembre 2020 a Enero 2021

Extensión Vida Útil del Embalse



Obra civil-compuerta



Bocatoma 1



Zodme



Cámara de válvulas



Obra Civil-Compuerta



Bocatoma 1



Soporte talud pozo de carga



Conexión a conducción 1

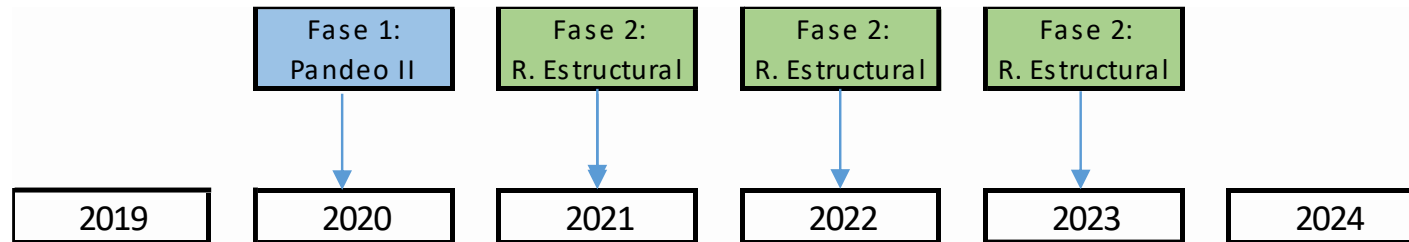
Rehabilitación Conducción Chivor II

Objetivo:

- Restaurar la capacidad estructural de la conducción de Chivor II y extender su vida útil

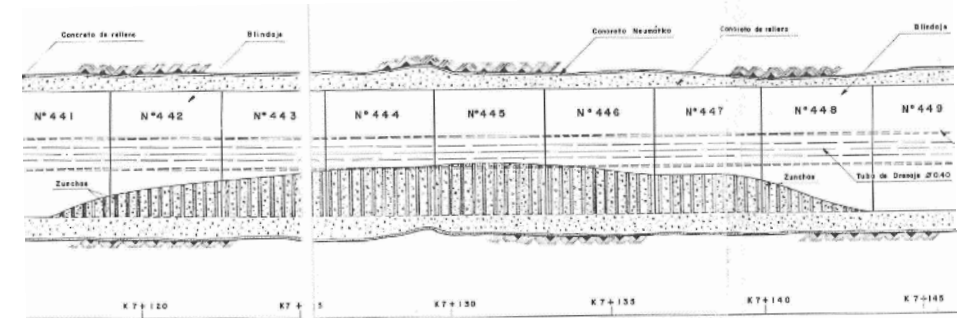
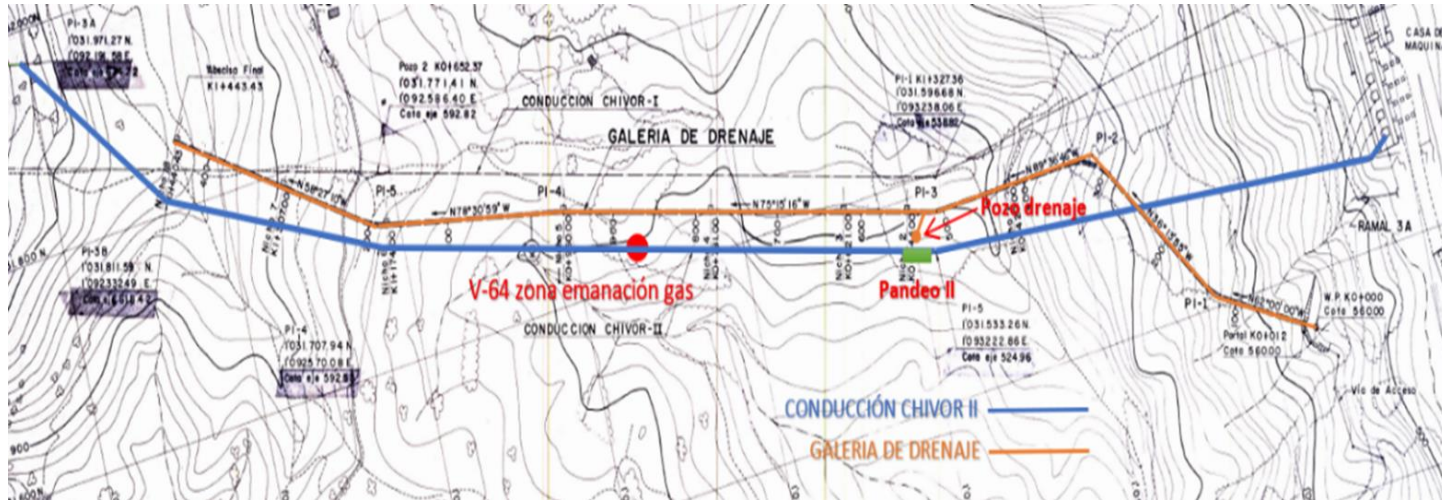
Alcance:

- Fase I: Reemplazo Pandeo (30 m)
- Fase II: Reforzamiento Estructural (1.2 Km)



- Costo estimado del proyecto: U\$ 32 millones

Rehabilitación Fase 01 – Reparación Pandeo



Es una falla que se presentó en la etapa de construcción. Consiste en una deformación permanente en el cuadrante inferior derecho en el sentido de flujo de la conducción.

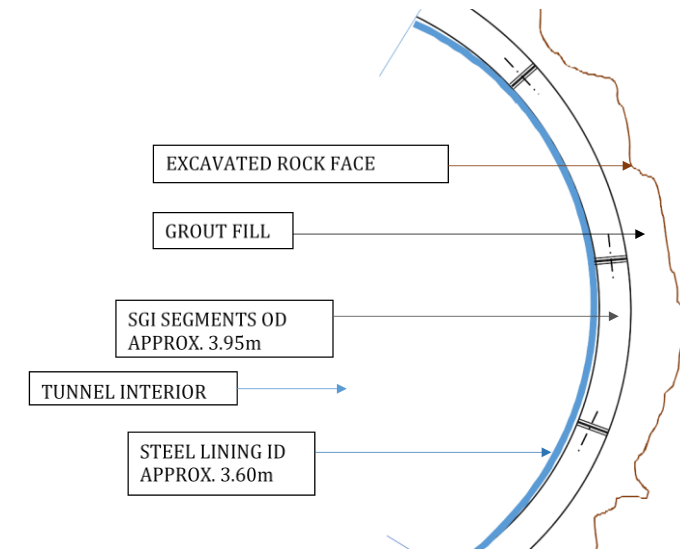
Se ha operado con el pandeo durante 38 años. Sin embargo en una de las inspecciones se detectó una fisura en una de las secciones lo que aumentaba el riesgo de falla de la sección completa.



Rehabilitación Fase 01 – Reparación Pandeo

Alcance

- Retiro blindaje deformado
- Demolición concreto
- Instalación de segmentos
- Instalación de blindaje metálico
- Inyección de concreto
- Pruebas



Cronograma:

Planeado: 150 días, inicio: 21 de diciembre de 2019, fin: 19 de mayo 2020. incluye: vaciado de la conducción, ejecución de los trabajos, llenado y pruebas de puesta en servicio.

Durante esta fase de ejecución encontramos emanaciones de gas metano, que nos han obligado a replantear la metodología constructiva a fin de preservar las condiciones de seguridad para el personal que realiza la intervención.

Reprogramación: 184 días, inicio: 21 de diciembre, fin: 21 de junio 2020.



Rehabilitación Fase 01 – Reparación Pandeo

